



Association
de Voisenon

Lettre ouverte à M. Jean-Claude MIGNON
Député de Seine-et-Marne

Monsieur le Député,

Vous nous avez fait l'honneur de visiter le forum des activités de notre association le 31 mai dernier et d'y trouver de l'intérêt. Devant le stand de défense des intérêts des consommateurs nous avons pu vous expliquer notre implication dans la vie de la cité.

Depuis la mise en service du Mélibus, nous recevons les doléances orales ou écrites des usagers et celui des exclus de ce service. Nous vous appelons « Au secours ! » car nous n'arrivons pas à nous faire entendre de nos élus locaux, de la commission des transports intercommunale, départementale, régionale, l'entreprise VEOLIA ne répond pas non plus. La situation ne peut durer plus longtemps.

Le déficit monstrueux de ce service public perdurera puisque les modifications destinées à engendrer des économies répondent si peu aux besoins des clients tant sur les horaires, les lignes, l'implantation des arrêts, le bouleversement de leur vie quotidienne. Les bus resteront vides.

Le désappointement des Voisenonais rejoint celui des habitants de l'agglomération cependant, nous allons mettre en évidence ce que nous connaissons le mieux, la ligne G qui nous dessert maintenant.

1. Le bassin de vie du quartier de Montaigu de Melun était à 5 minutes en bus. La gare routière des Trois Horloges également. Ce tracé est supprimé hormis pour les scolaires le matin.
2. Au retour est imposé aux collégiens un circuit 4 fois plus long par Rubelles ; il n'y aurait pas d'élève de cette commune. Un enfant, en 6^{ème} on a 11ans, part à 7h29 bus scolaire, (si toutefois si ce bus passe car le 20 et le 23 septembre, il n'y avait pas de bus), il revient par celui de 16h36 arrivant à 17h37. Hors de chez lui plus de 10 heures. Précédemment il pouvait rentrer déjeuner à la maison, aujourd'hui sa famille est contrainte de l'inscrire à la cantine. Les cars sont surchargés, inadaptés aux voyageurs debout. Les enfants fatigués étudient mal ou tombent malade. Pour nos penseurs la santé publique, le mal vivre, c'est pour les esprits chagrins, leur seul problème étant où trouver l'argent ; ouvrez la chasse aux gaspils !

Familles Rurales
Association de Voisenon

Membre de Familles Rurales, Groupement Melun Val-de-Seine Sénart, Fédération Départementale de Seine et Marne

Siège Social
Mairie – 8, rue des Écoles
77950 Voisenon

Siret : 502 207 103 00016
APE : 9499Z
Fondée le 04 janvier 1973

Bureaux, Adresse de correspondance
17, rue des Écoles
77950 Voisenon
Tél. : 09 50 13 49 89
Fax : 01 60 66 30 47
info@frv.fr
<http://www.frv.fr>

Association loi 1901, affiliée à Familles Rurales, Fédération Nationale reconnue d'utilité publique, agréée et habilitée pour son action :

- famille	- jeunesse	- loisirs
- éducation	- environnement	- vie associative
- santé	- consommation	- formation

3. Nous n'arrivons pas à obtenir de la Maison du Projet de Melun une réponse précise sur l'avenir du CD 35 dans le quartier Melun Oxygène. L'aménageur le trouve gênant, est-ce la raison pour laquelle on nous envoie bouler hors de notre bassin de vie ? Carrefour Market n'est pas un bassin de vie. Si seulement les séniors se consolait en pouvant aller au cimetière ! Malheureusement si un arrêt dessert la maison des associations Saint-Exupéry à Rubelles et la ferme voisine pour lesquels l'autobus effectue un détour, le trajet passant devant le cimetière des deux communes serait plus court. Le maire de Rubelles, défend bien ses administrés. On attendrait d'un président de la commission des transports un plus grand respect de l'ensemble des Grands Melunais.
4. Il suffit de se connecter sur le site de la Communauté d'agglomération (www.melunvaldeseine.fr) à la rubrique « Bouger, vivre, découvrir » > Mëlibus pour s'étonner du tracé de la ligne G. Une longue promenade à travers champs, sans voyageur à charger, suivie au sortir de Voisenon d'une boucle sinueuse desservant les sept arrêts de Rubelles (1 arrêt de moins à Voisenon) et parvenant enfin sur l'avenue de Meaux (Melun). Trois fois plus de temps de trajet pour arriver à un endroit où il n'y a rien !
5. En concertation, M. Gasnos le Président de l'agglomération, les communes, le S.T.I.F et Véolia bien sûr ont décidé du tracé et du placement des arrêts que le Conseil général a validé en déplaçant les abris bus. Tout cela dans le plus grand secret. Les usagers leurs représentants le personnel sont mis devant le fait accompli. Premier vice-président du S.T.I.F. Monsieur Eblé a choisi d'abord de substantielles dépenses ; on ne va tout de même pas avoir investi de telles sommes pour défaire n'est-ce pas ? Quel fossé entre les déclarations des politiques et leurs pratiques. Que l'on publie les comptes pour montrer quelles économies diminueront l'endettement.
6. Les horaires compliquent l'aller-retour ! Une adhérente travaillant ZAC Saint Nicolas a du demander à son employeur un changement d'horaire. Un employé du privé qui termine à 18h devra attendre 18h56 pour avoir un service, le précédent bus est passé de 15 min. trop tôt ! Une mère de famille conduit ses enfants à l'école et prend le bus de 14h04, elle dispose de 45 min pour faire les courses sinon elle revient trop tard pour afin de revenir les prendre à la sortie. Elle ne prendra pas les bus. Deux exemples parmi d'autres. Tant pis pour ceux qui travaillent le samedi.

Un dossier de témoignages complètera ce triste catalogue que la satisfaction d'aller à la gare directement n'allège guère.

Nous vous prions, Monsieur le Député, de porter intérêt à notre requête.

Familles Rurales
Association de Voisenon

Membre de Familles Rurales, Groupement Melun Val-de-Seine Sénart, Fédération Départementale de Seine et Marne

Siège Social
Mairie – 8, rue des Écoles
77950 Voisenon

Siret : 502 207 103 00016
APE : 9499Z
Fondée le 04 janvier 1973

Bureaux, Adresse de correspondance
17, rue des Écoles
77950 Voisenon
Tél. : 09 50 13 49 89
Fax : 01 60 66 30 47
info@frv.fr
<http://www.frv.fr>

Association loi 1901, affiliée à Familles Rurales, Fédération Nationale reconnue d'utilité publique, agréée et habilitée pour son action :

- famille	- jeunesse	- loisirs
- éducation	- environnement	- vie associative
- santé	- consommation	- formation